

REGOLAMENTO CIRCUITO “PEDALANDO L’UMBRIA DI FRANCESCO”
Edizione 2026

Art.1 ORGANIZZAZIONE

La società sportiva “Pedalando l’Umbria di Francesco” organizza la 1° edizione del Circuito “Pedalando l’Umbria di San Francesco con la finalità di promuovere il territorio e favorire il cicloturismo indipendentemente dall’età e dal sesso dei suoi partecipanti. Per l’organizzazione si affida alla collaborazione di associazioni sportive territoriali: Grifo Bike Perugia (PG), Speed Motor Gubbio, Ciclistica Sansepolcro-Bikeland, Velo Club S. Maria Degli Angeli, Monarca Trevi, Il Salice Terni, Rieti.

Art.2 PROGETTO

I percorsi saranno privi di situazioni di pericolo e adeguatamente segnalati mediante apposita cartellonistica.

Per ogni manifestazione sarà garantita la presenza di un presidio sanitario, secondo i dettami stabiliti dal servizio 118 competente per territorio.

Saranno messi a disposizione servizi igienici e docce distinti per uomini e donne, salvo diverse disposizioni anti-Covid vigenti.

Sono previsti almeno due punti ristoro lungo il percorso lungo e almeno uno lungo il percorso corto, oltre a un ulteriore ristoro in zona arrivo, salvo diverse disposizioni anti-Covid vigenti.

Al termine della manifestazione sarà organizzato un Pasta Party in area coperta, riservato ai biker; tale servizio non è previsto per gli accompagnatori e sarà disponibile a pagamento a un costo contenuto.

Le classifiche saranno gestite dal servizio di cronometraggio ICRON.

Il servizio informazioni relativo alle manifestazioni del Circuito sarà garantito dalle società organizzatrici.

Art.3 MANIFESTAZIONI ADERENTI

15/03/2026 – 1° prova MEDIO FONDO DEL QUASAR - CORCIANO

Organizzazione: GRIFO BIKE PERUGIA - info@grifobike.it

12/04/2026 – 2° prova CICLOTURISTICA DEL LUPO - GUBBIO

Organizzazione: SPEED MOTOR ASD - amministrazione@bikesystem360.it

26/04/2026 – 3° prova MEDIO FONDO DELLA VERNA

Organizzazione: ASD CICLISTICA SANSEPOLCRO - BIKELAND ASD
info@ciclisticasansepolcro.it - anto@bikeland.it

31/05/2026 – 4° prova MEDIO FONDO PIAZZA UMBRA IN BICI - TREVÌ

Organizzazione: MONARCA ASD - monarcasocial@gmail.com

19/07/2026 – 5° prova MEDIO FONDO DI ASSISI

Organizzazione: VELO CLUB S. MARIA DEGLI ANGELI -
info@veloclubsantamariadegliangeli.com

06/09/2026 – 6° prova MEDIO FONDO “ LA VALLE SANTA” - RIETI

Organizzazione:

18/10/2026 – 7° prova MEDIO FONDO COSPEA - TERNI

Organizzazione: IL SALICE – segreteria@asdilsalice.it

Art.4 ABBONAMENTO AL CIRCUITO

È previsto un abbonamento che consente la partecipazione a tutte le sette prove in programma, alle seguenti condizioni economiche:

– € 120,00 (euro centoventi/00) per le iscrizioni effettuate **entro il 31 gennaio 2026**;

– € 140,00 (euro centoquaranta/00) per le iscrizioni effettuate **dal 1° febbraio al 5 marzo 2026**.

Al momento dell’iscrizione, ogni abbonato riceverà un pantaloncino ciclistico estivo (con indicazione obbligatoria della taglia) e il chip per il servizio di cronometraggio, valido per l’intera durata del

Circuito.

Successivamente, in occasione di ciascuna tappa, agli abbonati sarà consegnato un ulteriore premio inerente al mondo del ciclismo.

Coloro che porteranno a termine tutte e sette le prove previste dal Circuito riceveranno, come premio finale, una maglietta tecnica da ciclismo del Circuito.

Le iscrizioni all'abbonamento 2026 potranno essere effettuate tramite il link dedicato alla piattaforma online ICRON.IT, disponibile sul sito ufficiale del Circuito.

In caso di annullamento del Circuito per cause non dipendenti dagli organizzatori, le quote di abbonamento non saranno rimborsate, ma sospese e valide per la successiva edizione.

È inoltre previsto uno sconto riservato alle società sportive che iscriveranno almeno dieci atleti: per ogni dieci abbonamenti sottoscritti, uno sarà gratuito (formula 10+1); con venti abbonamenti, due saranno gratuiti (formula 20+2), e così via.

Art.5 ISCRIZIONI ALLE MANIFESTAZIONI

Le iscrizioni alle singole prove dovranno essere effettuate esclusivamente presso le Società organizzatrici delle rispettive manifestazioni, mediante la compilazione degli appositi moduli di iscrizione disponibili sui relativi siti internet ufficiali.

La domanda di iscrizione dovrà essere compilata in ogni sua parte e trasmessa nel rispetto delle modalità e delle tempistiche indicate, con particolare riferimento alla corretta e completa indicazione dei dati personali richiesti, ivi inclusi, a titolo esemplificativo e non esaustivo, codice fiscale e numero di tessera federale/ente di promozione sportiva.

La quota di iscrizione prevista per la singola gara è di € **25,00**.

Le modalità di pagamento, nonché ogni ulteriore disposizione di carattere organizzativo, amministrativo e regolamentare, sono demandate alle singole Società organizzatrici e consultabili sui rispettivi siti internet.

Art.6 DISPOSIZIONI

La partenza avverrà con la modalità detta "alla francese", che prevede una partenza libera e scaglionata dei partecipanti, individualmente o in piccoli gruppi, all'interno di una finestra oraria stabilita dall'organizzazione. Gli orari di apertura e chiusura della partenza saranno pubblicati nel Regolamento e/o Volantino pubblicitario di ciascuna Società organizzatrice.

Al momento dell'iscrizione è obbligatoria l'esibizione del tesserino. La consegna del numero di gara e del relativo pacco gara è riservata esclusivamente al titolare dell'iscrizione.

È previsto un chip da montare sulla bicicletta, che rileverà la partenza, l'arrivo e il tipo di percorso effettuato. Tutti i dati rilevati costituiranno prova di partecipazione al percorso svolto e determineranno l'assegnazione del punteggio valido per la Classifica di Giornata e la Classifica Generale del Circuito.

Lungo ogni percorso saranno previsti punti di ristoro adeguati alla tipologia del tracciato e al numero dei partecipanti. Si precisa che non in tutte le prove sarà garantito il servizio di carro scopa.

All'arrivo, tutti i partecipanti potranno usufruire del pasta party e del servizio docce.

È ammessa la partecipazione di atleti con biciclette a pedalata assistita (e-bike), regolarmente tesserati, purché tale tipologia di bicicletta venga comunicata obbligatoriamente al momento dell'iscrizione o al ritiro del foglio di via e/o del chip.

È fatto obbligo a tutti i partecipanti di rispettare il Codice della Strada e di utilizzare il casco rigido per tutta la durata della manifestazione.

Art.7 PERCORSI

I percorsi previsti per ciascuna manifestazione saranno almeno due, denominati Corto e Medio. In base alle scelte organizzative potrà essere predisposto anche un Percorso Lungo.

Il Percorso Corto avrà una lunghezza compresa tra 40 e 70 km; eventuali eccedenze di chilometraggio non dovranno superare il 10% rispetto alla distanza prevista.

Il Percorso Medio avrà una lunghezza indicativa compresa tra 70 e 100 km.

Il Percorso Lungo, qualora previsto, avrà una lunghezza indicativa compresa tra 100 e 120 km.

Tutti i partecipanti dovranno essere in regola con le norme stabilite dalla convenzione tra la Federazione Ciclistica Italiana (FCI) e gli Enti di Promozione Sportiva (EPS) per l'anno 2026, ed essere in possesso di tessera cicloamatoriale e di certificazione medico-agonistica valida.

I partecipanti in possesso di tessera cicloturistica, pur nel rispetto delle normative vigenti, potranno partecipare esclusivamente ai percorsi a loro dedicati; agli stessi verrà attribuito unicamente il punteggio relativo a tali percorsi, indipendentemente dal chilometraggio effettivamente percorso.

Art.8 RILEVAZIONE PERCORSI SVOLTI E GESTIONE CLASSIFICHE

La rilevazione dei tempi e la gestione delle classifiche, sia del Circuito sia delle singole manifestazioni, sono affidate alla società ICRON.

Per gli iscritti alla singola giornata, il chip usa e getta avrà un costo di € 3,00, da aggiungersi alla quota di iscrizione.

Si ricorda agli atleti abbonati che il chip assegnato è unico e valido per tutte le prove del Circuito; pertanto, dovrà essere conservato e utilizzato obbligatoriamente in ogni singola manifestazione.

Art.9 ATTRIBUZIONE DEI PUNTEGGI

I punteggi saranno assegnati a ciascun concorrente in ogni singola manifestazione del Circuito secondo le seguenti modalità:

- sarà attribuito 1 punto per ogni chilometro effettivamente percorso;
- i punti ottenuti dai singoli concorrenti saranno sommati per la stesura della classifica giornaliera di Società.

Alle Società aventi sede al di fuori della Regione Umbria sarà riconosciuto un bonus chilometrico per ogni singolo atleta, determinato in base alla Regione di provenienza, come di seguito indicato:

- Marche: 15
- Abruzzo: 15
- Lazio: 15
- Emilia-Romagna: 20
- Molise: 20
- Campania: 30
- Liguria: 30
- Piemonte: 30
- Lombardia: 30
- Trentino-Alto Adige: 30
- Veneto: 30
- Valle d'Aosta: 40
- Friuli-Venezia Giulia: 40
- Puglia: 40
- Basilicata: 40
- Calabria: 50
- Sicilia: 60
- Sardegna: 60

Art.10 CLASSIFICA PROVVISORIA AD OGNI MANIFESTAZIONE

Al termine di ogni prova sarà stilata una classifica di giornata per Società, assegnando, in base ai percorsi effettivamente scelti e completati dai singoli concorrenti, i punteggi previsti dall'Art. 9 del presente Regolamento. Tale classifica costituirà la classifica finale della giornata.

Ai soggetti impegnati nell'organizzazione della prova sarà attribuito, ai fini della classifica di giornata, un punteggio simbolico pari a 60 punti ciascuno. Il numero e i nominativi delle persone impegnate dovranno essere comunicati dalla Società organizzatrice al giudice di gara prima della partenza.

I tesserati impiegati nel servizio dovranno essere in possesso di regolare tessera agonistica o cicloturistica.

Art.11 CLASSIFICA DEL CIRCUITO

Al termine di ogni prova sarà stilata una classifica di giornata per Società, assegnando, in base ai percorsi effettivamente scelti e completati dai singoli concorrenti, i punteggi previsti dall'Art. 9 del presente Regolamento. Tale classifica costituirà la classifica finale della giornata.

Ai soggetti impegnati nell'organizzazione della prova sarà attribuito, ai fini della classifica di giornata, un punteggio simbolico pari a 60 punti ciascuno. Il numero e i nominativi delle persone impegnate dovranno essere comunicati dalla Società organizzatrice al giudice di gara prima della partenza.

I tesserati impiegati nel servizio dovranno essere in possesso di regolare tessera agonistica o cicloturistica.

Art.12 PREMIAZIONI SINGOLA MANIFESTAZIONE

Per ogni singola tappa del Circuito saranno premiate le prime 15 Società classificate, secondo quanto previsto dagli Artt. 9, 10 e 11 del presente Regolamento.

Art.13 PREMIAZIONI FINALI CIRCUITO

Al termine del Circuito, sulla base dei punteggi complessivi maturati e attribuiti in conformità a quanto previsto dagli Artt. 9, 10 e 11 del presente Regolamento, saranno ammesse a premiazione le prime 15 Società classificate. La partecipazione alla premiazione finale è subordinata alla presa parte ad almeno 5 (cinque) tappe del Circuito e alla presenza obbligatoria di un rappresentante della Società in sede di cerimonia di premiazione.

Saranno altresì premiati i Finisher, uomini e donne, che avranno completato almeno 6 (sei) tappe su 7 (sette) previste dal Circuito, risultando regolarmente classificati in ciascuna delle tappe considerate valide. È obbligatoria la presenza dell'atleta in sede di premiazione per poter ritirare il premio, in caso di assenza verrà sorteggiato un altro partecipante.

La data e la località della premiazione finale sarà comunicata dopo l'ultima prova.

Art.14 APPROVAZIONE DEL REGOLAMENTO

I partecipanti, iscrivendosi al Circuito accettano senza limitazione alcuna le norme riportate nel presente regolamento. Il Comitato si riserva la facoltà di modificare/integrare il seguente regolamento, al fine di soddisfare le eventuali esigenze degli organizzatori e partecipanti. Il presente regolamento sarà soggetto a possibili variazioni, anche all'ultimo momento, in base alle normative del momento per il contenimento della pandemia Covid 19.

Art.15 INFO E RECLAMI CLASSIFICA E SEGRETERIA

classifica di giornata verrà pubblicata nei giorni successivi ed eventuali ricorsi verranno accettati entro 7 (sette) giorni dalla pubblicazione

E-mail: info@grifobike.it

Art.16 DISPOSIZIONI FINALI

I dati anagrafici dei concorrenti dovranno risultare coerenti e corrispondenti in tutte le tappe alle quali gli atleti prenderanno parte. A tal fine, è fatto obbligo di verificare le classifiche provvisorie pubblicate sul sito ufficiale del Circuito e quelle esposte in occasione di ciascuna tappa, segnalando tempestivamente eventuali errori alla Segreteria.

È fatto divieto assoluto, pena la squalifica immediata dal Circuito, ai partecipanti di detenere più chip, di scambiare chip o numeri di gara, nonché di porre in essere qualsiasi comportamento antisportivo (quali, a titolo esemplificativo, il taglio del percorso o altre irregolarità) che possa arrecare danno sportivo ad altri partecipanti o agli organizzatori.

In relazione a quanto sopra, non saranno accettati reclami.

È altresì prevista l'esclusione immediata dal Circuito dell'atleta risultato positivo a un controllo antidoping, con conseguente decurtazione alla Società di appartenenza di tutti i punti precedentemente conseguiti dallo stesso atleta.

I dati personali degli atleti e delle Società saranno trattati dal Comitato Organizzatore nel rispetto della massima riservatezza ed esclusivamente per finalità inerenti allo svolgimento del Circuito, in conformità al Regolamento (UE) 2016/679 (GDPR) in materia di protezione dei dati personali.